

PvdA: beter plan en Schipholbus

Redactie - 9 maart 2009



Groen licht voor Buslijn 140 die volgens de PvdA direct naar Schiphol zou moeten rijden. En hoe beter de bushalte te bereiken dan per fiets? (Foto: MvdL).

HEEMSTEDEN - "Mager, laat en weinig toekomstgericht, maar eindelijk serieuze aandacht," dat zeggen PvdA-staten- en raadsleden uit Zuid- en Noord-Hollandse gemeenten over de voorgestelde oplossingen voor de bereikbaarheid in de regio op de grens. Hierover verscheen eind 2008, in opdracht van beide provincies, een rapport, dat een aantal voorstellen in beeld brengt. "Die voorstellen lijken nog niet de echte oplossing te bieden," aldus de PvdA.

De oplossing zou deels moeten komen van het verlengen van de nieuwe weg Bennebroek naar de N206 ten noorden van de Zilk. Volgens de PvdA is dit onvoldoende. "Zo'n weg zorgt er slechts voor dat de verkeersoverlast in de regio iets minder toeneemt," aldus de partij. "Van een afname van de nu al bestaande overlast is echter nauwelijks sprake."

"De trein en de Zuidtangente laten zien, dat goede, snelle, rechtstreekse OV-verbindingen wel degelijk voor veel reizigers een alternatief kunnen zijn," menen de sociaal democraten. "Gewone bussen en overstappen zijn veel minder aantrekkelijk voor forensen. Toch gaan de voorstellen ervan uit, dat straks mensen wel bereid zijn om een gewone bus te nemen en over te stappen. Vogelzang heeft bijna geen bus meer over." De PvdA wil een snellere uitvoering van verbeteringen in het OV en vraagt ook aandacht voor gecombineerde aanleg van nieuwe wegen met bus- of spoorbanen.

Schiphol direct

De PvdA dringt aan op verleggen van buslijn 140 zodat deze rijdt van station Heemstede naar Schiphol en verbetering van lijnen 90. "Een netwerk van Hoogwaardig openbaarvervoer (HOV) biedt een goed perspectief," meent zij. Daarom pleit de PvdA voor snel doortrekken van de Zuidtangente richting zuiden en de Bollenstreek. Ook wil de PvdA een vrijliggende busbaan langs de N207 tussen Alphen aan de Rijn en de N208.

"Uit elk onderzoek blijkt, dat de fiets in toenemende mate hét vervoermiddel is om stations te bereiken. Hierover staat niets in het rapport," meldt de PvdA. "Verbetering van fietsroutes en

stallingsmogelijkheden kan in onze ogen bijdragen tot de oplossing. Ook moet de provincie doorpakken in de fietsontsluiting bij Aerdenhout."

De PvdA roept alle partijen - provincies, gemeenten, regionale organen, vervoersbedrijven - op met betere ideeën te komen, die de regio bereikbaar houden en de verkeersoverlast terugdringen.