

Westfrisiaweg

Na een bloedeloze poging van Liesje Klomp (PvdA) om gedeputeerde Mooij te bewegen nader onderzoek te doen naar de kosten voor het na 2020 opwaarderen van de zuid- en noordvariant van de Westfrisiaweg, ging men maandagavond over tot stemming. De uitslag is bekend. Mooij kwam weer weg met loze beweringen als 'beide opwaarderingen zijn even duur. 40 tot

50 miljoen' en 'De Westfrieze Omringdijk wordt binnenkort toch verbreed ter hoogte van Broekerhaven dus kunnen we daar mooi een weg over aanleggen'. Daarmee accepteerde de meerderheid van Provinciale Staten een ongedekte cheque.

Hoe men langs Broekerhaven gaat na 2020 en hoeveel het gaat kosten wordt niet uitgelegd. Op een project dat 350 tot 400 miljoen gaat kosten en waarvan de voorbereiding en aanleg ongeveer 7 jaar kosten, is men niet

bereid om 3 maanden uit te trekken om te weten te komen wat de echte kosten van opwaardering zijn. De Westfrieze Omringdijk ter hoogte van Broekerhaven wordt binnenkort verstevigd door twee damwanden en dus niet verbreed.

Het milieu doet er niet toe. Adviezen van de commissie MER in Utrecht worden door groene partijen als PvdA en GroenLinks terzijde geschoven. GroenLinks kan beter haar naam wijzigen. Maandag 17

maart was een zwarte dag voor het milieu in oostelijk West-Friesland. De enige hoop is dat de centrale overheid in Den Haag wel de adviezen van de commissie MER serieus neemt en niet zonder meer bereid is 200 miljoen in de opwaardering te investeren.

FRANS PETERS

**Namens de actiegroep
Geen weg terug/No way
Grootebroek**