

Westfrisiaweg voorrang geven

Motie CDA in Kamer voor N23

DOOR MARTIN MENGER

HOORN - Of de verbreding van de Westfrisiaweg op de verwachte 250 miljoen euro steun van verkeersminister Eurlings kan rekenen, is nog onduidelijk. Het plan krijgt in ieder geval vandaag steun van de CDA-fractie in de Tweede Kamer. Ger Koopmans wil in een motie vragen de weg tussen Alkmaar en Zwolle als prioriteit op te nemen.

Met die status is de kans groter dat de Westfrisiaweg of N23 wordt opgenomen in de meerjarenplanning van het ministerie. In die planning kan minister Eurlings voor een slordige 4 miljard euro investeren in betere verbindingen.

Goede keuze

De kamerleden Koopmans (CDA) en Diederik Samsom (PvdA) hebben vorige week met een gezamenlijke motie al bereikt dat het meerjarenplan over een langere periode wordt uitgesmeerd. Daarmee wordt het mogelijk dat tal van plannen alsnog in aanmerking kunnen komen voor een rijkssubsidie.

„We vinden dat er meer tijd moet komen om een goede keuze te kunnen maken”, stelt Koopmans. „Daarbij gaat het ons vooral om de financiering van allerlei plannen.” Volgens de twee Kamerleden moet de regering zich meer tijd gunnen, omdat er ook allerlei andere plannen, zoals de peilverhoging in het IJsselmeer, hun weerslag zullen hebben op de investeringen die moeten worden gedaan.

Vandaag gaat de Tweede Kamer in overleg met de verkeersminister over de begroting. Koopmans wil een motie indienen om tenminste vier grote wegen bij voorrang een plekje te geven in de begroting.

Daaronder valt ook nadrukke-

lijk de Westfrisiaweg, aldus Koopmans. Daarbij betreft hij ook de mogelijkheden voor bijvoorbeeld voorfinanciering door het Rijk.

Doorsteek

De verwarring over wat de beste route voor de Westfrisiaweg tussen Hoogkarspel en Enkhuizen kan zijn is bij de Provinciale Staten inmiddels grotendeels opgelost. Het projectbureau voor de N23 in Hoorn heeft de Statenleden nog eens extra tekst en uitleg gegeven over de verwachte kosten voor de route.

De stichting 'Niet door het Lint' had met een eigen rapport over de doorsteek van Hoogkarspel richting Broekerhaven voor twijfels gezorgd. Dit omdat in dit rapport ingenieursbureau DHV de noordelijke route als veel goedkoper - ongeveer 50 à 60 miljoen euro - was berekend.

Volgens fractievoorzitter Liesje Klomp van de PvdA in Noord-Holland is nu wel duidelijk dat de verschillen tussen de twee routes marginaal zijn. „De stichting heeft gewoon een aantal aansluitingen vergeten op te nemen”, vertelt zij.

„Wat dat betreft is het goed dat de deskundigen van de provincie de zaak nog eens op een rijtje hebben gezet. Mijn conclusie is dat de Staten de juiste keus hebben gemaakt voor een doorsteek bij Hoogkarspel.”