

Statenleden bezoeken knelpunten wegen

'Nu sterk maken voor Noordkop'

VAN ONZE VERSLAGGEVER

NOORDKOP - „We weten nu ook hoe het er uit ziet. Nu is het aan iedere fractie om zich sterk te maken”, zei voorzitter Nel Eelman (VVD) van de statencommissie voor wegen, verkeer en vervoer. Tijdens een rondrit door de Kop van Noord-Holland bekeken de statenleden de knelpunten, waarvoor geld van de provincie Noord-Holland nodig is.

„Van de twaalf projecten zijn er nu nog drie over die voor onze regio niet meer kunnen worden uitgesteld”, vertelde burgemeester Franc Weerwind van Niedorp namens de gezamenlijke gemeenten. Het gaat om het kruispunt Verlaat, de parallelweg langs de weg tussen Schagen en De Stolpen, en de Stolperophaalbrug over het kanaal van De Stolpen naar Schagen.

Knelpunten die dringend aangepakt moeten worden en waar-

voor al lange tijd voorbereidend werk wordt verricht. Maar die onlangs door Gedeputeerde Staten werden geschrapt omdat er geen geld voor was. Na noodkretten uit de regio en vragen in de Statenvergadering (van onder andere Liesje Klomp van de PvdA) besloot Gedeputeerde Staten voor deze drie projecten alsnog geld te gaan zoeken. Nog steeds is niet definitief dat het geld er is, maar de voorbereiding van de projecten is weer in volle

gang, vertelden de diverse projectleiders van de provincie Noord-Holland gisteren tijdens de busrit. De wethouders Jan Pier Beers, Jan Bouwes, Piet Morsch en Rob Heijmans gaven een toelichting namens de gemeenten Niedorp, Schagen, Zijpe en Harenkarspel.

„Met de statenleden de regio in trekken is minstens zo belangrijk als praatjes maken en plaatjes kijken”, zei Eelman. „Het is nu aan de gedeputeerde om het geld te vinden voor deze projecten. Heel sterk van deze regio is, dat u zelf keuzes heeft gemaakt, en dat u als één partij optreedt.”

Diverse statenleden waren overtuigd van de noodzaak van de projecten. „We hebben vragen gesteld omdat we toen niet begrepen dat noodzakelijke

plannen werden geschrapt, die al zo ver in voorbereiding waren”, zei Liesje Klomp. „Natuurlijk moet er snel duidelijkheid over de financiering komen maar dat het hier om gevaarlijke knelpunten in verkeerssituaties gaat is ons wel duidelijk.” Ariëtta Humalda-Blok (VVD) beaamde dat.

Vraagtekens

Vraagtekens waren er bij de suggesties om ten zuiden van Schagen of ter hoogte van de Middenweg met nieuwe gedeelten een doorsteek te maken tussen de N241 (Schagen-Verlaat) en N245 (Schagen-Alkmaar). Voor de statenleden kwam dat idee als een verrassing waar ze nog geen mening over hadden. Als prioriteit stond het niet hoog genoteerd, evenals het vierbaans maken van de N245. Wat betreft de rotonde bij de Stolperophaalbrug be-

pleitte Ingrid de Bijl (VVD) meer veiligheid voor de fietsers. De noodzaak van verbetering van het Verlaat staat voor haar vast: „Een ongelukkig en gevaarlijk kruispunt. Nooit begrepen waarom dat eerst geschrapt werd.”

Tijdens de rit wezen de wethouders en projectleiders op plaatsen waar veel ongelukken gebeuren en werd ook de parallelweg langs de N241 bepleit.