

'Niet door het Lint' komt met aangepaste versie eigen rapport over kosten aanleg

Wachten op helderheid Westfrisiaweg

door martin menger

hoogkarspel - De fracties in Provinciale Staten willen begin oktober weten welke bedragen nu correct zijn voor de kosten van de nieuwe Westfrisiaweg. Dit naar aanleiding van een onderzoek dat de stichting Niet door het Lint heeft laten doen. „Een prijsverschil van 90 miljoen euro is niet niks.”

Alles draait in dit geval om de kosten die gemeenten, provincie en Rijk moeten maken voor het wegvak tussen Hoogkarspel en Enkhuizen. De stichting heeft ingenieursbureau DHV ingeschakeld om alle plannen te onderzoeken. De keuze gaat tussen een doorsteek bij Hoogkarspel, richting Broekerhaven. De andere variant is de bestaande Drechterlandseweg tot aan Enkhuizen volgen. Die laatste optie zou 90 miljoen goedkoper zijn, aldus DHV.

Volgens Frans Peters van de stichting zal dat bedrag vermoedelijk iets worden aangepast. „We hebben in ons rapport een paar dingen over het hoofd gezien, die de kostprijs beïnvloeden”, stelt Peters. „Dat neemt niet weg dat ons voorstel goedkoper blijft dan de doorsteek die de provincie wil.”

Volgens de stichting heeft het projectbureau voor de Westfrisiaweg zelf ook het een en ander in de eigen plannen veranderd. Zo wordt er nu ter hoogte van de Florasingel gedacht aan een turbotonde, met een aparte oversteek voor de fietsers; dat kan door middel van een tunnel of een brug. Niet door het Lint hoopt binnenkort een actuele versie van het rapport te kunnen presenteren.

Het rapport van DHV heeft inmiddels voor de nodige twijfels gezorgd bij de Statenleden. Op verzoek van de fractie komt het in de commissie Verkeer en Wegen het onderwerp 'Westfrisiaweg' weer op de agenda. „Dit geeft zeker stof tot discussie”, reageert Liesje Klomp (PvdA). „Wij verwachten van het college van GS ook een reactie. Net als van de stuurgroep. De aanleg van deze weg staat weliswaar in het coalitieakkoord, maar dit soort grote besluiten moet je op de juiste basis nemen.”

Ook bij het CDA popelt men om te horen of de doorsteek bij Hoogkarspel inderdaad veel duurder uitpakt dan eerst werd aangenomen. Volgens Statenlid Claudia Herbeck is het verschil zoals DHV dat beschrijft, aanzienlijk. „Zo'n prijsverschil, dat is niet niks. Dan willen de Statenleden ook graag weten waar ze aan toe zijn.” Al eerder liet de fractie van D66 weten dat het besluit tot aanleg van de weg opnieuw moet worden genomen.

Die fractie hoopt op een 'tussenbesluit': eerst een vierbaansweg aanleggen tot aan Hoogkarspel, later de rest van het tracé onderzoeken. Wat Bert Putters (SP) betreft een prima tussenoplossing. „We wachten eerst wel op een reactie van het

projectbureau. Als het echt zoveel miljoenen scheelt met het plan van de provincie, voel ik me erg slecht voorgelicht.”