

Zwolle steeds dichterbij

DOOR ROEL VAN LEEUWEN EN WINNIE VAN GALEN

HEERHUGOWAARD - Een besluit over de moeilijke onderdelen van een opgevaardeerde Westfrisiaweg die start bij bedrijventerrein Zandhorst, hangt nog boven de markt. Desondanks is wel te stellen dat een andere afloop dan een positief besluit over deze weg, een verrassing zou opleveren. Over twee weken ontstaat er meer duidelijkheid als de Provinciale Staten een besluit nemen.

De discussie over de Westfrisiaweg (Heerhugowaard-Enkhuzen-Zwolle) kreeg een lokale tint. De bijeenkomst van de provinciale commissie verkeer en vervoer, gisteravond, had plaats in Jules, de nieuwe naam voor

hotel/restaurant De Zandhorst. Op schootsafstand gelegen van de Westfrisiaweg.

Met dertien insprekers die aftrapten. Grofweg in te delen als bestuurders en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven (voor-

standers) en lokale actiegroepen en ook politici die tegen de weg zijn, dan wel flinke aanpassingen van de plannen wensen.

Gerrie Groot (actiecomité leefbaar Heerhugowaard) en Martin Dijkstra (fractievoorzitter van Burgerbelang) waren twee van de dertien. Zoals ze eerder hadden gedaan hielden ze een pleidooi voor een weg die van het Nollencircuit naar Hoorn gaat. Beter bekend als de zuidvariant van het tracé bij Heerhugowaard.

Maar goed, komt die weg er nu wel of niet?

Als het aan gedeputeerde Cor Mooij ligt wel. Vallen er bouwstenen uit het plan dan duvelt de bodem onder heel het tracé uit, waarschuwde hij de aanwezigen vrijvertaald voor. Want als de regio niet eensgezind opereert, gaat morrelen aan het Regioakkoord, komt de minister van verkeer niet met geld over de brug.

Daarmee zou de bereikbaarheid van de regio verder verslechteren. En voor al die argumenten lijken de nog twijfelende coalitiepartijen CDA, GroenLinks en PvdA toch wel gevoelig.

Voordat Mooij met zijn antwoorden begon hadden PvdA en CDA hun bedenkingen geuit over het Heerhugowaard-gedeelte. Een Westfrisiaweg die in Heerhugowaard met een maximum van vijftig kilometer begint, kun je geen stroomweg (tachtig of harder) noemen, zoals het uitgangspunt van de opgevaardeerde Westfrisiaweg in de plannen is. Het is daarmee niet meer dan een lokale ontsluitingsweg, concludeerde PvdA-statenlid Liesje Klomp. Claudia Herbeck (CDA) gaf Heerhugowaard 'een dikke onvoldoende' omdat de zuidvariant niet is onderzocht.