

'De kogel is door de kerk'

DOOR ROEL VAN LEEUWEN

HEILOO - Of er nu een eind aan alle discussie is gekomen, valt nog te bezien. Feit is dat Provinciale Staten van Noord-Holland gisteravond het regioakkoord voor de opwaardering van de Westfrisiaweg hebben omarmd. En hoewel het Rijk nog een flinke duit in het zakje zal moeten doen, houdt dit besluit in dat de opwaardering van de weg een flink stuk dichterbij is gekomen.

Al meer dan veertig jaar wordt gesproken over het opwaarderen van de Westfrisiaweg, ofwel het Noord-Hollandse onderdeel van de, vooral door het bedrijfsleven zo gewenste, verkeersverbinding N23 van Alkmaar naar Zwolle.

En hoewel het gisteren het aan de Provinciale Staten was om eindelijk een besluit te nemen over het regioakkoord - en dus ook over het tracé - waar de meeste gemeenteraden al voor hebben gestemd, waren de starrenleden nog lang niet uitgediscussieerd over het onderwerp. En dan met name over de knelpunten bij Heerhugowaard en in het oostelijk deel van West-Friesland.

Bij Heerhugowaard ging het om de vraag of het geplande Noordtracé gehandhaafd moest blijven of dat er toch nog eens goed gekeken zou moeten worden of een zuidelijk tracé niet beter zou zijn.

Er werden verschillende pogingen gedaan om uit een impasse te komen. D66 en andere kleinere oppositiepartijen dienden een amendement in om het definitieve besluit over deze knelpunten nog enkele maanden uit te stellen, maar verder wel in te stemmen met het regioakkoord.

Gedeputeerde Cor Mooij (VVD) voelde hier echter niets voor. „Ik wil deze keuze niet uitstellen en nog meer informatie verzamelen.” Wat hem betreft

was het voorstel voldoende onderbouwd.

Wel voelde de gedeputeerde wat voor het voorstel van Liesje Klomp (PvdA) om in te stemmen met het regioakkoord, maar open te blijven staan voor belangrijke nieuwe ontwikkelingen. Als die zich de komende tijd zouden voordoen, zou er alsnog een nadere afweging kunnen worden gemaakt.

Mooij maakte overigens wel duidelijk niet te verwachten nog op andere gedachten te worden gebracht wat betreft de tracékeuze. „We hebben al een heleboel zaken goed bekeken.” Ook gaf hij aan dat eventuele wijzigingen nog tot de zomer gedaan kunnen worden. „Daarna wordt het lastig.”

De coalitiepartijen VVD, PvdA, CDA en GroenLinks stemden hierna voor het voorstel, alsnog gesteund door D66 en de Ouderenpartij. De SP en de Christen-Unie-SGP stemden tegen.

Dit besluit houdt tevens in dat het Noordtracé bij Heerhugowaard wordt gehandhaafd. Iets waar met name het actiecomité Leefbaar Heerhugowaard altijd tegen heeft gevochten. In dat kamp zullen de druiven zuur zijn geweest. Wethouder Jan Willem de Boer was daarentegen meer dan tevreden over het besluit van de Provinciale Staten. „De kogel is door de kerk. Dit is een historisch besluit.”