

# 'Bij wegwerkzaamheden veiligheid waarborgen'

Statenlid stelt vragen over hoge aantal ongelukken N242

ALKMAAR - PvdA-statenlid Liesje Klomp heeft schriftelijke vragen gesteld aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

De Alkmaarse deed dit afgelopen week naar aanleiding van het hoge aantal ongelukken bij de wegwerkzaamheden bij kruising Omval/Noordervaart van de N242 bij Alkmaar. Sinds de start van de werkzaamheden in oktober 2007 zijn hier al 42 aanrijdingen geregistreerd. In het weekeinde van 29 en 30 december alleen al vielen bij deze kruising zes gewonden bij vier verschillende ongelukken. Het kruispunt is onderdeel van de reconstructie van de N242. Sinds 15 oktober afgelopen jaar is de verkeerssituatie hier door de werkzaamheden tijdelijk ingrijpend gewijzigd. Zo is het vanaf de A9 niet meer mogelijk rechtstreeks af te slaan naar Alkmaar. Om op de Noordervaart richting Stompeteren te komen, moet eerst het nieuwe klaverblad helemaal worden rondgereden. Dit blijkt tot behoorlijk veel verwarring te leiden bij automobilisten. Deze ingewikkelde constructie van het kruispunt blijft zo tot het nieuwe viaduct eind februari in gebruik wordt genomen.

## Bezorgd

PvdA-statenlid Liesje Klomp: 'De Partij van de Arbeid is erg bezorgd over deze situatie. Ook bij werkzaamheden moet de verkeersveiligheid zo veel mogelijk gewaarborgd worden. Wij willen daarom van Gedeputeerde Staten weten hoe zij het hoge aantal ongelukken verklaren en of zij bereid zijn



Sinds oktober is de verkeerssituatie op de N242 ingrijpend gewijzigd. (foto Rodi Media - VdV)

maatregelen te nemen om de situatie overzichtelijker en veiliger te maken. Ook vragen wij aan Gedeputeerde Staten of het vaker voorkomt dat bij dit soort werkzaamheden aan provinciale wegen het

aantal verkeersongelukken dusdanig toeneemt. In dat geval moet erover worden nagedacht hoe dit kan worden voorkomen', aldus Klomp. Ze wil ook graag weten 'hoe bij dit soort ingrijpende tijdelijke ver-

anderingen in de verkeerssituatie door werkzaamheden de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid verder kan worden vergroot'. Inmiddels zijn er op het kritieke punt flitspalen geplaatst.