

# Sussende taal over bus

DOOR IVO LAAN EN GERBEN VAN 'T HEK

**HAARLEM - De provinciale collegepartijen én Gedeputeerde Staten hebben gisteren geprobeerd de ongerustheid te temperen over het busvervoer in Noord-Holland Noord. Zonder resultaat.**

Het Noordhollands Dagblad en actiegroep 'West-Friesland mist de bus' overhandigden gisteren handtekeningen en reacties op de provinciale plannen met het busvervoer. Gevreest wordt dat er lijnen verdwijnen. Vooral op het platteland is er onzekerheid over de toekomst van lijnen. Laat staan dat er meer bus- en meer rijden.

De PvdA was de enige van de collegepartijen die bereid is om het huidige programma van eisen voor de aanbesteding die eind volgend jaar ingaat voor Noord-Holland Noord uit te breiden. Ze dient aanstaande maandag een motie daartoe in bij de statenvergadering. Het is echter de vraag of die op een meerderheid kan rekenen. De andere collegepartijen toonden zich niet onder de indruk van het grote aantal bezwaren.

De collegepartijen proberen vooral de onrust te sussen. Zij verwachten namelijk dat de vervoerders die uiteindelijk gaan meedingen juist méér ver-voor gaan aanbieden dan het ge-eiste minimumpakket. Petra Kirch-Voors (VVD): „Dat is ge-bleken bij aanbestedingen in de Gooi- en Vechstreek en Haarlem-IJmond.” Liesje Klomp (PvdA) wees er op dat Noord-Holland Noord een wezenlijk ander gebied is dan die twee gebieden. „Dat zijn verstedelijkte gebieden. De vervoerder heeft hierin relatief veel macht.”

Volgens gedeputeerde Mooij moet er ook niet te krampachtig worden gereageerd. „Het is helemaal niet verkeerd voor jongeren om een paar kilometer te fietsen”, aldus de Haarlemmer Klomp: „Niet alle afstranden zijn te fietsen.” Claudia Herbeck (CDA) gaf met haar reactie precies aan wat het probleem is.



Woordvoerder Peter van Swieten van 'West-Friesland mist de bus', waarschuwde voor ernstige maatschappelijke gevolgen als de busdienst in Noord-Holland Noord verdwijnt.

„Mijn zoon moet zestien kilometer fietsen. Dus breng ik hem morgen met de auto naar school.” Toch zag ze 'vooralsnog' geen aanleiding om het minimumpakket in de aanbe-

steding uit te breiden. Opvallend moment bij de vergadering was het opstappen van twee statenleden van de SP, Bert Putters en Harald Bos. Zij vonden het 'schandalig' dat er geen

officiële inspraak mogelijk was. Ondemocratisch en tegen het reglement van orde, stelden ze. De overige leden betichtten de SP juist van ondemocratisch gedrag door op te stappen.

FOTO UNIF



Hoofdredacteur Geert ten Dam op weg naar de provinciale commissie vervoer om de reacties van Red de Bus te overhandigen.

FOTO UNITED PHOTOS/ROBIN VAN LONKHUIJSEN

## 'Busvervoer leest onze lezers

VAN ONZE VERSLAGGEVERS

Het gebeurt niet iedere dag dat een hoofdredacteur een provinciale commissie toespreekt. „Het Noordhollands Dagblad is er voor zijn lezers. En vanuit die verantwoordelijkheid doen we dat”, zei hoofdredacteur Geert ten Dam voor de overhandiging van de Red de Bus-reacties die tot nu toe bij de redactie zijn binnengekomen van het NHD. De oproep was breder dan het busvervoer in Noord-Holland Noord. Het was een noodkreet

aan de busvervoerers. „Le met z allen geme der fa ders i famil derel naar: lang sie.” roep: tij te

WW

# Bussen



consequenties als er buslijnen

UNITED PHOTOS/ROBIN VAN LONKHUIZEN



zie voor  
videoverslag

[www.noordhollandsdagblad.nl](http://www.noordhollandsdagblad.nl)

## heeft onder ers'

de politici hoe belangrijk  
vervoer in de hele provincie

Iedere inzender reageerde  
zijn eigen verhaal. Maar  
maal hebben ze één ding  
een. Ze kunnen niet zon-  
fatsoenlijk busvervoer. Ou-  
gaan op bezoek bij hun  
ilie, kinderen en kleinkin-  
en. Kinderen gaan er mee  
r school. Het is dus zeer be-  
grijk voor de sociale cohe-  
Ten Dam deed een op-  
p: „U heeft de kans om het  
e keren. Red de Bust”